

# Riverains Hesbaye Frost

PV réunion du 26 février 2008

## **Abréviations**

DCO : Demande Chimique en Oxygène

HF : Hesbaye Frost

## **Décision concernant la solution long terme aux problèmes d'odeurs**

Décision a été prise de continuer l'étude concernant le traitement anaérobie de toutes les eaux avant passage dans la station aérobie actuelle. Cette dernière sera aménagée pour pouvoir traiter 100m<sup>3</sup> / heure. (cf PV réunion 27/nov/2007)

En sortie, les eaux seront « propres » (égales aux normes de rejet dans le Geer) et pourront dès lors être stockées dans la lagune sans causer de nuisances olfactives.

Cette décision est ferme. Hesbaye Frost s'engage à ce que la solution soit opérationnelle fin 2009 au plus tard. Monsieur Regout, directeur de l'usine, demandera à son conseil d'administration de confirmer cet engagement vis à vis des riverains par écrit pour la prochaine réunion.

Quelques remarques supplémentaires

- La solution sera surdimensionnée de 30% afin de soutenir
  - L'augmentation probable des capacités de production de l'usine (voir aussi ci-après)
  - D'absorber les périodes où les eaux sont les plus chargées (pommes de terre, riz, pâtes)
- De ce côté de la route, HF ne pourra pas produire plus de 120 000 tonnes (en 2007, 100 000 tonnes) car il n'y a plus de place sur le site.
- HF a aussi essayé d'autres systèmes que la biométhanisation avant d'en arriver aux conclusions ci-dessus. Aucun d'entre eux ne s'est révélé suffisamment efficace.
- Pourquoi devoir attendre 22 mois alors que la solution est approuvée par le conseil d'administration ?
  - Les études de dimensionnements précises doivent se poursuivre jusqu'à l'automne
  - Les appels d'offres seront ensuite lancés afin de passer commande fin d'année 2008.
  - Les constructions peuvent alors commencer avec un objectif optimiste de juillet 2009.
  - HF préfère être prudent en cas de retard de construction et ne s'engage donc que pour fin 2009.

## **Odeurs (en attendant la solution finale)**

Des problèmes sont apparus il y a deux semaines environ. Sans doute lié au fait que la lagune est remplie (suite aux conditions climatiques) et que les aérateurs ne peuvent brasser l'eau de façon suffisamment efficace et mélanger efficacement le produit « anti-odeurs » ajouté.

HF continuera à mettre en oeuvre les solutions temporaires décrites dans les PV précédents d'ici fin 2009.

## **Bruit**

Les mesures de bruit ont révélé un point de mesure avec des valeurs légèrement supérieures aux normes (53dB au lieu de 45 dB autorisés).

Des compléments d'étude vont être effectués pour identifier les sources potentielles de ces bruits. Il pourrait s'agir

- Chaudière
- Condenseurs de la salle des machines
- Surpresseur de la station épuration
- Conteneur à chaux

Une carte des bruits sera disponible pour le 8 avril.

Par ailleurs, en plus des éléments mentionnés dans les réunions précédentes :

- Il n'y a plus de manipulation de containers à déchets la nuit (22h00-8h00)
- Les avertisseurs sonores de recul des véhicules ont été remplacés par des gyrophares.

## **Divers**

Pour les camions qui font parfois la file le long de la route, HF va aménager des zones d'attentes pour les camions avec une signalisation appropriée. En pratique, les camions devront patienter dans ces zones et plus sur la route. Ce plan devrait être opérationnel dès le 1<sup>er</sup> avril 2008.

Au niveau des parkings « sauvages » de certains employés de HF, il faut noter

- Que des parkings existent en quantité suffisante mais ne sont malheureusement pas toujours utilisés.
- La signalisation actuelle ne permet pas de dresser des procès verbaux aux contrevenants.
- La commune va remédier à cette situation et adapter la signalisation afin de pouvoir sanctionner.

Les PVs des réunions seront publiés prochainement (après approbation par la direction de HF) sur le site Web de la commune.

Une publication sera effectuée dans le prochain bulletin communal pour décrire les décisions prises. Le contenu sera discuté lors de la prochaine réunion.

## **Prochaine réunion**

Ma 8 avril 2008 à 20H.